



Diese Bedienungsanleitung bezieht sich auf die von uns gelieferte Ausbauten:

- Frischdienstausbau
- Tiefkühlausbau
- Multi-Temp Ausbau
- Hygiëneausbau
- Sonderausbau

Bedienungsanleitung:

Um diese Qualitätsausbau optimal nutzen zu können, empfehlen wir Ihnen, alle beiliegenden Handanleitungen sorgfältig zu lesen, sowohl für das von uns als auch von anderen Lieferanten gelieferte Produkte.

Tipps / Anleitung

- Nehmen Sie sich Zeit oder geben Sie der Person, die das Fahrzeug fährt, Zeit, alle Handbücher zu lesen
- Laderaum und Kühler sind so konstruiert, dass die eingeführte Temperatur aufrechterhalten wird; **nicht um zurück zu kühlen !** Laden von Waren mit der richtigen Temperatur -- Verwenden Sie gegebenenfalls die 220 V Stand-Nachtkühlung, damit der Laderaum vorher gekühlt wird und beim Laden die richtige Temperatur hat.
- Haben Sie vielen Türöffnungen beim Be- und Entladen; benützen Sie gegebenenfalls einen Lamellenvorhang aus Kunststoff vor die Türen.
- Stellen Sie die Ladung nach Möglichkeit niedrig und breit auf den Boden und gegen das Kopfteil – Vermeiden Sie eine zu hohe und eng gestapelte Last.
- Verwenden Sie möglicherweise eine Ladungssicherung mit einer Sicherungsstange Arbeiten Sie mit Sicherungsstangen -- vermeiden Sie die Verwendung von Zurrgurten
- Seien Sie vorsichtig mit scharfen Kanten und hervorstehenden Teilen -- damit vermeiden Sie Schäden an Wänden und Boden

Türen schließen / öffnen

- Das Schließen / Öffnen der Türen muss auf verwaltete Weise erfolgen
- Schließen Sie die Tür auf normale Weise bis zu dem Punkt, an dem sie verriegeln soll -- Von diesem Punkt aus drücken Sie die Tür weiter zu
- Da Ihr Auto aus wasserdichtem Polyester besteht, ist die normale Belüftung aus dem Laderaum verschwunden -- Die Tür schließt sich aufgrund eines Druckaufbaus von Luft im Laderaum nicht mehr von selbst -- Scharniere und Schließmechanismus können beschädigt werden!

Wartung und hygienische Reinigung des Ausbau:

Sie können den Ausbau mit allen gängigen Reinigungsmitteln reinigen, die Sie normalerweise verwenden.

- Reinigen Sie das Fahrzeug regelmäßig und so gut wie möglich
- Seien Sie vorsichtig mit einem Hochdruckreiniger - vermeiden Sie extrem hohe Wassertemperaturen
- Sprühen Sie nicht aus nächster Nähe auf Dichtmittelverbindungen Spsuit niet van dichtbij op kitnaden und Endkanten
- Sprühen Sie nicht in oder auf Öffnungen von Schlössern
- Sprühen Sie nicht auf die Führungen von Türen oder Schiebetüren
- Sprühen Sie nicht in den Verdampfer des Kühlsystems Sprühen Sie keine Nahaufnahmen auf die Innen- und Außenbeleuchtung
- Sprühen Sie nicht aus nächster Nähe in (Dach-) Lüfter, Heizungs- und / oder Luftkanäle
- Sprühen Sie nicht aus nächster Nähe auf die Innenbeleuchtung
- Stellen Sie sicher, dass der eingebaute Siphon (Wasserauslass) nicht blockiert ist
- Lassen Sie Schäden so schnell wie möglich reparieren
- Behandeln Sie Türdichtungen regelmäßig mit Glycerin oder einem gleichwertigen Material
- Bitten Sie Ihren Autohaus, das Lager und die Einstellung der Türen regelmäßig zu überprüfen

Wartung weiterer Aufbausysteme

- Beachten Sie den Wartungsplan, ob von uns geliefert oder nicht, montierte Umbausysteme wie z.B eine Kühl- oder Heizungsanlage, Ladebordklappe, Lüftungssystem usw.--
- Siehe das entsprechende Handbuch / Wartungsplan / Garantiebedingungen für das betreffende Produkt

Was muss im Fahrzeug sein

- Das Logbuch des Kühlers
Haben Sie eine ATP-Ausbau? Das Original-ATP-Zertifikat des T.U.V muss jederzeit im Fahrzeug vorhanden sein

Im Falle einer Beschädigung:

- Wenden Sie sich im Schadensfall so schnell wie möglich an uns oder Ihren Autohaus oder Lieferant des Ausbau, um Reparaturen durchzuführen.
- Durch das Eindringen von Feuchtigkeit müssen Schäden an Wänden oder Boden so schnell wie möglich repariert werden - das Risiko nachfolgender Schäden wird dadurch verringert.
- Wenn nachträgliche Schäden aufgrund von Beschädigungen, einem losen Teil (z. B. einem Kantenschutz aus Edelstahl), Verschleiß (z. B. Risse in den Übergangsnähten der Wand, des Bodens, des Daches oder eines abgenutzten Topcoat, der obersten Schicht

des Bodens) auftreten ist nicht durch unsere Garantiebedingungen abgedeckt -
Feuchtigkeitspenetration tritt bereits nach zwei Wochen auf - **Sie müssen uns in solchen Fällen unverzüglich benachrichtigen**

- Haben Sie Schäden an der Ausbau -- Kleben Sie dies so schnell wie möglich mit beispielsweise "Pantzerband" oder einem anderen gleichwertigen wasserdichten Klebeband ab. Das Eindringen von Feuchtigkeit wird somit auf ein Minimum reduziert.

Es ist NICHT erlaubt

Es ist NICHT gestattet, selbst Löcher, Schrauben, Bolzen und / oder Nietverbindungen oder andere Verbindungen in die Wände, den Boden, das Dach usw. herzustellen. Wenn dies zu einem Eindringen von Feuchtigkeit und (nachfolgenden) Schäden führt, wird dies nicht durch unsere Garantie- und / oder Kronzeugenbedingungen abgedeckt.

Fehlfunktion

Wenden Sie sich im Falle einer Fehlfunktion so bald wie möglich an den Lieferanten für Kühlung, Ladebordwand, Heizung oder andere Umrüstelemente. Suchen Sie im Handbuch des jeweiligen Produkts die nächstgelegene Serviceadresse oder kontaktieren Sie uns.