

Deze handleiding heeft betrekking op de door ons geleverde ombouw:

- Koel-ombouw
- Vries-ombouw
- Multi-Temp
- Hygiene-ombouw
- Speciaal-ombouw

Gebruikershandleiding

Om optimaal profijt te hebben van deze kwaliteitsombouw adviseren wij u eerst alle bijgevoegde handleidingen, zowel van het door ons geleverde product als van andere leveranciers, aandachtig te bestuderen.

Tips / Instructie

- Neem zelf of geef diegene welke met het voertuig rijdt de tijd om alle handleidingen te bestuderen.
- Laat deuren tijdens laden en lossen zo kort mogelijk open – zo verliest uw laadruimte de minste koude.
- Laadruimte en koelmachine zijn zo vervaardigd om de ingebrachte temperatuur te handhaven; **niet om terug te koelen!** – inladen van goederen op de juiste temperatuur - gebruik eventueel de 220 V standkoeling (nachtkoeling) zodat de laadruimte wordt vóór gekoeld en bij inladen de juiste temperatuur heeft.
- Bij veel deuropeningen tijdens laden/lossen; hang eventueel een plastic lamellen gordijn voor de deuren.
- Plaats lading wanneer mogelijk laag en breed op de vloer en tegen het kopschot – voorkom een te hoge en smal gestapelde lading.
- Plaats en gebruik eventueel een lading-bindrail met een vastzetstang of stuwbalk.
- Werk met ladingstangen – vermijd het gebruik van spanbanden!
- Let op met scherpe randen en uitstekende delen i.v.m. beschadiging van de wanden en vloer.

Sluiten / openen van deuren

- Het sluiten van de deuren dient beheerst te gebeuren
- Sluit de deur op normale wijze tot het punt waar hij in het slot moet vallen, vanaf dit punt duwt u de deur beheerst verder dicht
- Doordat uw auto waterdicht is ge-polyesterd is de normale ventilatie uit de laadruimte verdwenen -- de deur valt niet meer vanzelf dicht doordat er een drukopbouw van lucht in de laadruimte gaat plaatsvinden – scharnieren en sluitmechanisme kunnen hierdoor worden beschadigd!

Onderhoud en hygiënische reiniging van de ombouw

U kunt de ombouw met alle gangbare schoonmaakmiddelen die u normaal gebruikt reinigen.

- Reinig het voertuig regelmatig en zo goed als mogelijk
- Pas op met een hogedrukspuit – vermijdt extreem hoge watertemperaturen
- Spuit niet van dichtbij op kitnaden en afwerkingsranden
- Spuit niet in- of op openingen van sloten en dergelijke
- Spuit niet op geleidingen van deuren cq. schuifdeuren
- Spuit niet in de verdamper van het koelsysteem
- Spuit niet van dichtbij op binnen- buitenverlichting
- Spuit niet van dichtbij in (dak) ventilatoren, verwarmings- en of luchtkanalen
- Let op dat de aangebrachte syphon (waterafvoer) niet verstopt zit.
- Laat schade zo snel mogelijk repareren
- Behandel rubbers van deuren regelmatig met glycerine of gelijkwaardig materiaal
- Vraag uw dealer regelmatig lagering en afstelling van de deuren te controleren

Onderhoud van opbouw-elementen

- Let op het onderhoudschema van een eventueel aanwezige koelunit, verwarming, laadklep, ventilatiesysteem, etc. --
- Zie daarvoor de betreffende handleiding / onderhoudsschema / garantievoorwaarden van het betreffende product

Wat moet in het voertuig aanwezig zijn

- Het Log-boek van de koelmachine
- Heeft u een ATP- koel of vries op- of ombouw ?; het originele ATP certificaat van de R.D.W dient te allen tijden in het voertuig aanwezig te zijn

Schade

- Neem bij een eventuele schade zo spoedig mogelijk contact met ons op of met uw dealer voor reparatie.
- In verband met vochtindringing dient een schade aan wanden of vloer zo spoedig mogelijk te worden gerepareerd – het risico op vervolgschade is zo kleiner.
- Treedt er door schade, een losgeraakt onderdeel (bijv. een RVS instapbescherming), slijtage (bijv. barstjes in overgangsnaden van wand, vloer, dak of een versleten topcoat, de bovenste laag van de vloer) vervolgschade op dan valt dit niet onder onze garantie- en of coullance voorwaarden -- vochtindringing treedt al op na twee weken --
U dient ons bij dit soort gevallen onmiddellijk in kennis te stellen
- Heeft u schade aan de ombouw; plak deze z.s.m af met bijvoorbeeld 'Duck-Tape' of een andere gelijkwaardige watervaste tape. Vochtindringing wordt zo tot een minimum beperkt.



Het is ***NIET*** toegestaan

- Het is ***NIET*** toegestaan zelf gaten, schroef-, bout- en of popnagel verbindingen of van een ander soort in de wanden, vloer, dak etc. aan te brengen. Ontstaat hierdoor vochtindringing en (vervolg)schade dan valt dit niet onder onze garantie- en of coulancevoorwaarde

Storing

Neem bij storing zo snel mogelijk contact op met de leverancier van koeling, laadklep, verwarming of andere ombouw-elementen; in de handleiding van het desbetreffende product vindt u het dichtstbijzijnde service-adres of neem contact met ons op.